



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

## JARDno-2020-2850

### Keskitalontie - Ylänkötie risteys, katusuunnitelman hyväksyminen

Suunnittelukohte sijaitsee Järvenpään 6. kaupunginosassa (Pöytäalho). Suunnittelualue on Keskitalontien ja Yläntötien risteysalue. Katusuunnitelmaehdotus on voimassa olevan asemakaavan mukainen. Ote ajantasa-asetuksesta on päätöksen liitteenä.

Suunnittelun lähtökohtana on liikenneturvallisuuden parantaminen sekä etuajo-oikeuden muutos risteysalueelle. Risteysalue uudelleenmuotoillaan.

Ajoradan linjaus on esitetty muutettavaksi. Kadun tasaus noudattelee nykyistä tasausta ja kuivatus hoidetaan kallistusten sekä reunakivien avulla nykyisiin sekä uusiin hulevesiviemäriin.

Ajorata sekä yhdistetty jalankulun- ja pyöräilyväylä on esitetty asfaltoitavaksi. Erotuskaistalle on esitetty kenttäkiveys ja vierialueet on esitetty nurmipintaisina.

Jalankulkijan ylityksiin on esitetty käytettäväksi madallettua reunakiveä ja pyöräilijän ylityksessä reunakiveä ei ole esitetty lainkaan.

Risteysalueen väistämisvelvollisuudet on esitetty muuttuviksi verraten nykyiseen. Katusuunnitelmaehdotuksessa on esitetty, että Ylänkötietä pohjoisesta tuleva on väistämisvelvollinen.

#### Katusuunnitelmaehdotus ja nähtävilläolo

Katusuunnitelmaehdotus piir.nro 5954-220-1 on ollut julkisesti nähtävillä 1. -14.12.2020 välisenä aikana. Katusuunnitelmaehdotuksen oheismateriaalina tutustuttavana on ollut Keskitalontien liikenteenohjaussuunnitelma välillä Kartanontie-Pöytäalhontie piir.nro 5954-240-1.

Katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty yksi (1) palaute sekä kolme (3) muistutusta nähtävilläoloaikana. Palaute on toimitettu Järvenpään kaupungin palautekanavaan ilman yhteystietoja, joten se ei ole virallinen muistutus.

#### Palaute:

Palautteessa tuodaan esille huoli, että suunnitelmissa esitettyjen väistämisvelvollisuuksien muutosten myötä Keskitalontien liikennemäärät ja ajonopeudet kasvaisivat. Palautteessa epäillään, että katu tulisi toimimaan niin sanottuna oikoreittinä keskustaan nykyistä enemmän. Palautteessa esitetään myös huoli mahdollisesta meluhaitasta.

#### Vastine palautteeseen:

Liikenteenohjaussuunnitelma on nähtävillä asetetun katusuunnitelmaehdotuksen oheismateriaalia eikä siitä näin ollen ole mahdollista jättää muistutusta. Keskitalontie on sekä liikennemääriltään, että katutilaltaan siihen liittyviä tonttikatuja suurempi, mikä luo jo itsessään vaikutelman etuajo-oikeutetusta kadusta. Näkemät risteyskissa ovat heikot ja oikealta tulevan liikenteen havainnoiminen on siksi haastavaa erityisesti satunnaisille kadun käyttäjille, mikä toisinaan johtaa ajovirheisiin



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

risteyksissä. Kärkikolmiot ja Ylänkötien risteysmuutos selkeyttävät risteyksissä toimimista, kun sivukaduilta tulijat valmistautuvat väistämään molemmista suunnista tulevaa liikennettä.

Esitetyt suunnitelmaratkaisut eivät itsessään vaikuta meluun. Liikennemäärät ovat kasvaneet koko kaupungissa, joten myös Keskitalontielle tämä on mahdollista. Siksi on erityisen tärkeää, että liittymäjärjestelyjä selkeytetään.

#### Muistutus 1:

Muistutuksessa 1 vastustetaan risteyksen väistämisvelvollisuuksien muuttamista. Muistutuksessa esitetään, että läpiajoliikenne Keskitalontielle on lisääntynyt sekä ajonopeudet kasvaneet. Muistutuksessa esitetään, että nykyiset tasa-arvoiset risteykset ovat pakottaneet autoilijat ajamaan hiljempaa ja risteykseen asennettava kolmio voisi aiheuttaa ajonopeuksien kasvamista sekä vaarantaa kadun käyttäjien turvallisuutta.

#### Vastine muistutukseen 1:

Kärkikolmiot selkeyttävät risteyksen väistämissäntöjä niin autoilijoiden kuin pyöräilijöiden sekä muiden käyttäjien kannalta. Tieliikennelain mukaiset väistämisvelvollisuudet tasa-arvoisissa risteyksissä ovat usein käyttäjille epäselvät eikä ratkaisu ole Järvenpään kaupungin pyöräilyn kehittämissuunnitelman tavoitteiden mukainen. Liikennemäärät ovat kasvaneet koko kaupungissa, joten myös Keskitalontielle tämä on mahdollista. Siksi on erityisen tärkeää, että liittymäjärjestelyjä selkeytetään. Alueen sallittu ajonopeus pysyy entisellään (40 km/h).

#### Muistutus 2:

Muistutuksessa 2 tuodaan esille, että muistutuksen jättöaika olisi liian lyhyt. Muistutuksessa esitetään, että suunnittelun lähtökohdat liikenneturvallisuuden parantaminen ja etuajo-oikeuden muutos olisivat ristiriitaisia. Muistuttajan mielestä tasa-arvoiset risteykset Keskitalontielle ovat hillinneet ajonopeuksia ja vaatii näin ollen kolmioiden poistamista suunnitelmista.

Muistuttaja kysyy, miksei ajoradan linjauksen muutos näy suunnitelmakuvissa. Muistuttaja esittää, että on hyvä asia, ettei risteys viestittäisi rakenteellisesti käyttäjälle väistämisvelvollisuuksista.

Muistutuksessa esitetään, että pysäköintikiellon osoittaminen Keskitalontielle ei parantaisi liikenneturvallisuutta, vaan kadunvarsipysäköinnin aiheuttama ajoradan kaventuminen olisi omiaan parantamaan turvallisuutta ajonopeuksien hidastuessa ahtauden takia.

Muistutuksessa esitetään, että Keskitalontien kaltaisille suorille katuosuuksille tulisi suunnitella hidasteita. Muistuttaja on huolissaan, että etuajo-oikeus voi johtaa kovempiin ajonopeuksiin.

Muistuttaja huomauttaa, että ajonopeuksien mittauslaite olisi ollut mittaushetkellä liian lähellä Kartanonten risteystä, jolloin tulokset olisivat vääristyneet. Muistutuksessa tuodaan esiin myös harmi Ylänkötien puiden menettämisestä ja esitetään huoli alueen viihtyisyyden tulevaisuudesta. Muistutuksessa esitetään, että Keskitalontie ei soveltuisi kokoojakaduksi, vaan olisi asuntokatu. Lisäksi muistuttaja on huolissaan meluhaitasta ja esittää ajatuksia meluidan toteuttamisesta. Muistuttaja kirjoittaa,



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

että nopeusrajoituksen tulisi olla 30 km/h nykyisen 40 km/h sijaan, mutta toteaa kuitenkin, ettei nopeusrajoituksen alentaminen välttämättä auta.

Vastine muistutukseen 2:

Nähtävilläoloaika ja muistutusten jättöaika perustuvat Maankäyttö- ja rakennusasetuksen §:ään 43. Nähtävillä asettamisesta ilmoitetaan kaupungin internet-sivuilla, paikallislehdessä sekä kirjeitse rajautuvien kiinteistöjen omistajille/haltijoille ennen nähtävillä asettamista.

Ajoradan linjauksen muutos on esitetty katusuunnitelmaehdotuksessa piir.nro 5954-220-1. Liikenteenohjaussuunnitelma (piir.nro 5954-240-1) on ollut nähtävillä asetetun katusuunnitelmaehdotuksen oheismateriaalia eikä siitä näin ollen ole mahdollista jättää muistutusta. Liikenteenohjaussuunnitelmassa ei ole esitetty ajoradan linjauksen muutosta.

Keskitalontie on sekä liikennemääriltään että katutilaltaan siihen liittyviä tonttikatuja suurempi, mikä luo jo itsessään vaikutelman etuajo-oikeutetusta kadusta.

Kärkikolmiot ja risteysmuutos selkeyttävät risteyksissä toimimista. Pysäköinnin rajoittaminen Keskitalontien varrella on välttämätöntä, sillä pysäköinti aiheuttaa merkittävää näkemähaittaa ja hankaloittaa kunnossapitoa. Nykyinen ajoradan leveys ei mahdollista toimivaa ja turvallista pysäköintiä.

Nopeusrajoitus 40 km/h on yleisesti kaupungin kokoojakaduilla käytettävä rajoitus. Väistämisvelvollisuuksien muutokset Keskitalontielle eivät mahdollista korkeampia ajonopeuksia. Nopeusvalvontaa suorittaa poliisi. Selkeä katuympäristö lisää liikenneturvallisuutta sekä liikenteen jouhevuuutta. Lähtökohtaisesti Keskitalontien tyyppisille kokoojakaduille ei suunnitella hidasteita.

Liikennesuunnittelu määrittää ajonopeuksien mittauslaitteen sijainnin. Esitetyt suunnitelmaratkaisut eivät itsessään vaikuta meluun. Katualueille ei lähtökohtaisesti suunnitella meluaitoja.

Suunnittelun tarkoitus ei ole alentaa asumisympäristön viihtyisyyttä. Ylänkötien aikaisemmat toimenpiteet eivät koske nyt nähtävillä ollutta suunnitelmaehdotusta. Katusuunnitelmaehdotus koskee ainoastaan Keskitalontien ja Ylänkötien risteysaluetta.

Muistutus 3:

Muistutuksessa 3 esitetään, että jalankulkijoiden reunakiven osalta tulisi kiinnittää huomioita sen esteettömyystasoon. Perusteeksi esitetään, että suoraan kulmaan asetetusta nollatason reunakivestä näkövammainen voi ottaa suunnan ylityksessä, mutta ehdotuksessa esitetty kaareva reunakivi ei sitä tarjoa. Muistutuksessa esitetään, että sama kaarevuus aiheuttaa myös pyörätien jatkeelle pienen mutkan, jossa pyörätien jatke ei ole suorassa linjassa Keskitalontien kanssa. Muistutuksessa toivotaan Keskitalontien yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän muuttamista rinnakkaiseksi pyörätieksi tulevaisuudessa väylän leveys huomioiden. Muistutuksessa otetaan kantaa myös liikenteenohjaussuunnitelmaan välillä Kartanontie-Ylänkötie. Muistutuksessa esitetään, että pyörätien jatkeet olisi syytä merkitä yhtenäisesti koko Keskitalontielle. Muistutuksessa ehdotetaan, että tulevaisuuteen suuntaava ratkaisu olisi maalata pyörätien jatkeet ajoradan puoleiseen reunaan kaikissa risteyksissä.

Vastine muistutukseen 3:



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

---

Reunakiven linjausta on tarkistettu.

Liikenteenohjaussuunnitelma on ollut nähtäville asetetun katusuunnitelmaehdotuksen oheismateriaalia eikä liikenteenohjaussuunnitelmasta näin ollen ole mahdollista jättää muistutusta. Metsolantien ja Pöytäalhontien pyörätien jatkeet säilytetään toistaiseksi ennallaan. Nykyinen yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän leveys ei mahdollista liikennemuotojen erottelua toisistaan. Pyöräliikenteen kehittämissuunnitelmassa Keskitalontien pyöräliikenteen tulevaisuudeksi on ehdotettu yksisuuntaista pyörätiejärjestelyä.

Nähtävillä olon jälkeen katusuunnitelmaehdotuksessa reunakiven linjausta on tarkistettu. Päivitetty katusuunnitelmaehdotus piir.nro 5954-220-1A on päätöksen liitteenä.

#### Taloudelliset vaikutukset

Keskitalontie - Ylänkötien risteuksen rakentamiskustannukset ovat noin 35 000 euroa (alv. 0 %).

Kohteen toteuttaminen on ajoitettu vuodelle 2021.

Liitteet:

1 Ote ajantasa-asemakaavasta 1:1000 11.12.2020

2 5954-220-1A Asemapiirustus, Keskitalontie-Ylänkötie risteys

#### **Päätöksen peruste**

Toimivalta perustuu kaupunkikehityksen toimintasääntöön, jonka mukaan kunnallistekniikan suunnittelupäällikkö päättää katusuunnitelmista, niihin liittyvistä liikenteenohjaussuunnitelmista ja muiden yleisten alueiden suunnitelmista sekä niiden muutoksista (MRL 85 §).

#### **Päätös**

Päätän hyväksyä Keskitalontie - Ylänkötien risteysalueen katusuunnitelmaehdotuksen piir.nro 5954-220-1A.

Maankäyttö- ja rakennuslain 202 §:n nojalla tämä päätös on täytäntöönpanokelpoinen ennen muutoksenhakuajan päättymistä.

#### **Tiedoksi**

Muistutuksen jättäjät, kaupunkitekniikan johtaja, suunnittelupäällikkö, liikenneinsinööri, liikennesuunnittelija, tekninen valmistelija, kirjaamopalvelut

#### **Allekirjoitus**

Suunnittelupäällikkö Heidi Saarenpää

#### **Viranhaltijapäätöksen nähtävänäolo**

Päätös pidetään nähtävillä yleisessä tietoverkossa ([www.jarvenpaa.fi](http://www.jarvenpaa.fi)) 18.1.2021 alkaen  
Järvenpää



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

---

18.01.2021

**Tiedoksianto asianosaiselle**

Lähetetty tiedoksi 18.1.2021



## JÄRVENPÄÄ

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

### Oikaisuvaatimus

§ 1

### Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen **kaupunkikehityslautakunnalle**. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

#### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

#### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Järvenpään kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

*Asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa, *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

*Kunnan jäsenen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on ollut nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään:

Järvenpään kaupunki / kirjaamo

Kaupunkikehityslautakunta

Osoite: Seutulantie 12, PL 41, 04400 Järvenpää

Sähköposti: kirjaamo@jarvenpaa.fi



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

---

Puh. vaihde: (09) 27 191

Avoinna ma-ke klo 9.00-15.00, to 9.00-16.00 ja pe 8.00-13.00.

### **Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö**

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero. Jos oikaisuvaatimus päätös pyydetään antamaan tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Järvenpään kaupungin kirjaamosta.